DIGITALIZZAZIONE E LOGISTICA, IL BINOMIO DEL NOSTRO FUTURO

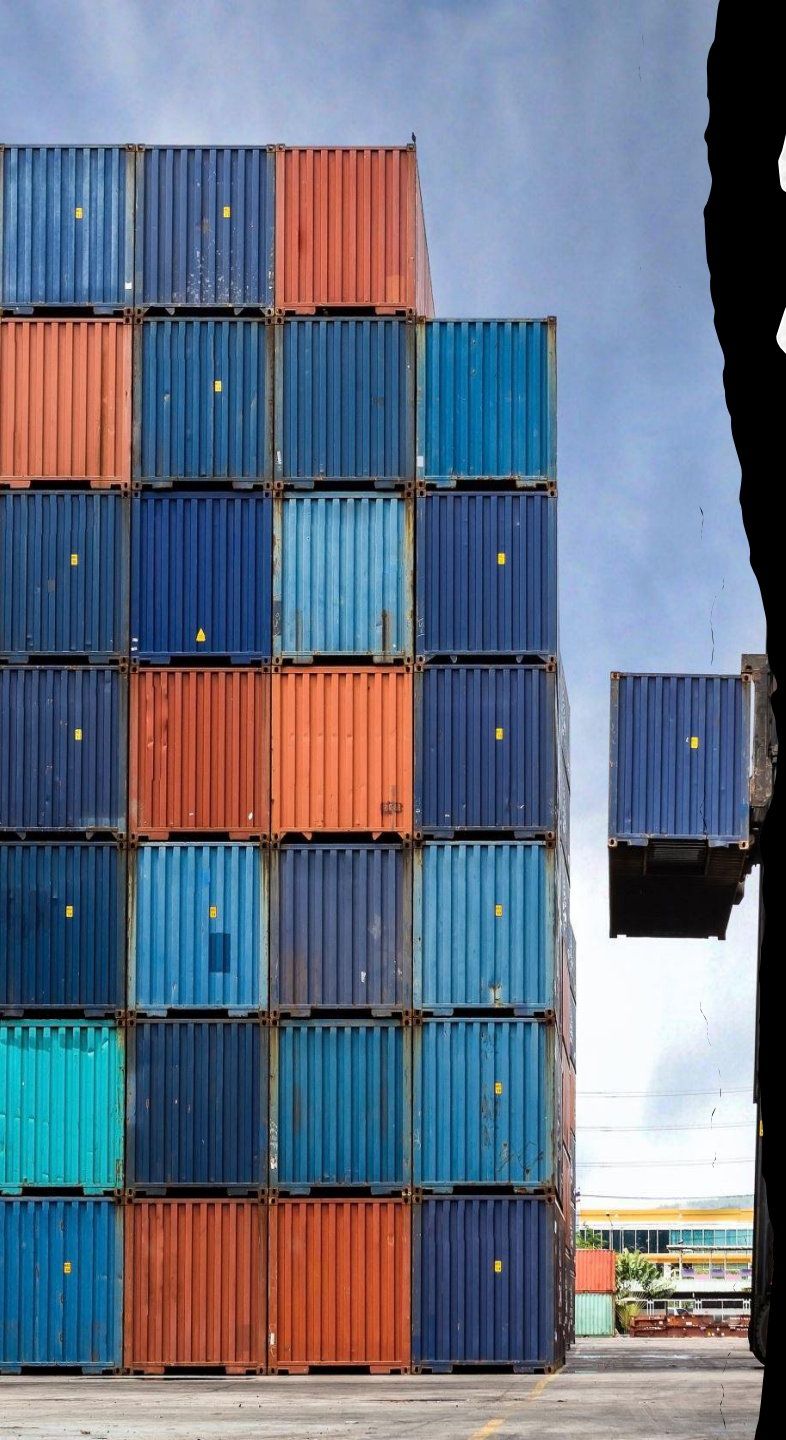
Opportunità di finanziamento e supporto per le aziende

GENOVA 12 GIUGNO 2023 Palazzo della Meridiana

LA SPEZIA PORT SERVICE – Salvatore Avena, AD, L'esperienza in atto nel porto di La Spezia in tema di interoperabilità dei sistemi

La Spezia Port Service chi siamo

- Opera nella gestione documentale doganale dell'ultimo miglio della merce in export e import per conto degli operatori – controllo di varco -
- Gestisce per ADSP m.l.o la Port Community System APNET del Porto della Spezia e di Marina di Carrara
- E' gestore del Centro Unico dei Servizi di Santo Stefano Magra. S.U.DO.CO
- Sviluppo software per la gestione delle visite operatori – Progetto DMC 12
- Sviluppo e gestione banco svincoli (dialogo telematico spedizionieri-agenti)
- Coordina il processo telematico della pesatura dei contenitori in export VGM «verifica massa lorda» con operatori, LSCT e servizio interchange
- Editore della testata giornalistica online **portlogisticpress.it**



Perché è fondamentale l’interoperabilità

L'interoperabilità dei sistemi nei porti e nella logistica è un concetto chiave per garantire un flusso efficiente delle merci e delle informazioni lungo l'intera catena di approvvigionamento, efficienza operativa e certezza del dato. E’ lo sviluppo delle capacità dei diversi sistemi IT di comunicare, collaborare e scambiare dati in modo fluido e armonizzato.

Vantaggi:

- ❑standardizzazione dei dati,
- ❑integrazione dei sistemi IT e le tecnologie,
- ❑scambio di informazioni in tempo reale,
- ❑l’automazione dei processi,
- ❑la collaborazione tra attori coinvolti
- ❑maggiore sicurezza.

Cosa limita oggi l'interoperabilità

Diverse velocità nell'innovare delle pubbliche amministrazioni e poco dialogo fra le stesse

Scarsa conoscenza dell'operatività nell'ambito della supply chain degli sviluppatori e degli analisti

Dispersione di risorse pubbliche in progetti troppo ambiziosi

Sotto dimensionamento delle imprese che operano nella portualità e nella logistica

Mancanza di una visione di sistema nell'intera catena logistica e dell'ultimo miglio

Progetti di sistema non sempre replicabili in altre realtà operative

Il ruolo dell'Agenzia Dogane Monopoli nei processi di interoperabilità

Oggi il tracciato doganale è diventato il linguaggio con il quale si scambiano i dati e le informazioni tra Operatori doganali e Società Importatrici o Esportatrici.

La nuova fase è stata avviata con l'introduzione dei nuovi tracciati doganali previsti a livello comunitario (H1), e il nuovo sistema di gestione dei manifesti che previsto la reingegnerizzazione dei manifesti merci in arrivo (MMA), dei manifesti merci in partenza (MMP)

A regime il nuovo processo consentirà la dematerializzazione dei documenti ancora cartacei, grazie alla possibilità di trasmettere il fascicolo elettronico delle polizze di carico

L’evoluzione della lettera di vettura: e-CMR

- E’ un documento digitale ovvero una sorgente di dati non alterabile e antifrode
- E’ un unico documento digitale accessibile in real time da tutta la supply chain
- Favorisce l’abbattimento dei costi gestionali
- Uno strumento per l’interoperabilità e per fluidificare la supply chain dell‘ultimo miglio

Le esperienze innovative nel porto della Spezia: le sperimentazioni

CAD Centri di assistenza Doganale

Pre-clearing - sdoganamento in mare

Evoluzione Smart Terminal

Centro Unico dei Servizi

S.U.DO.CO: nuova piattaforma single window

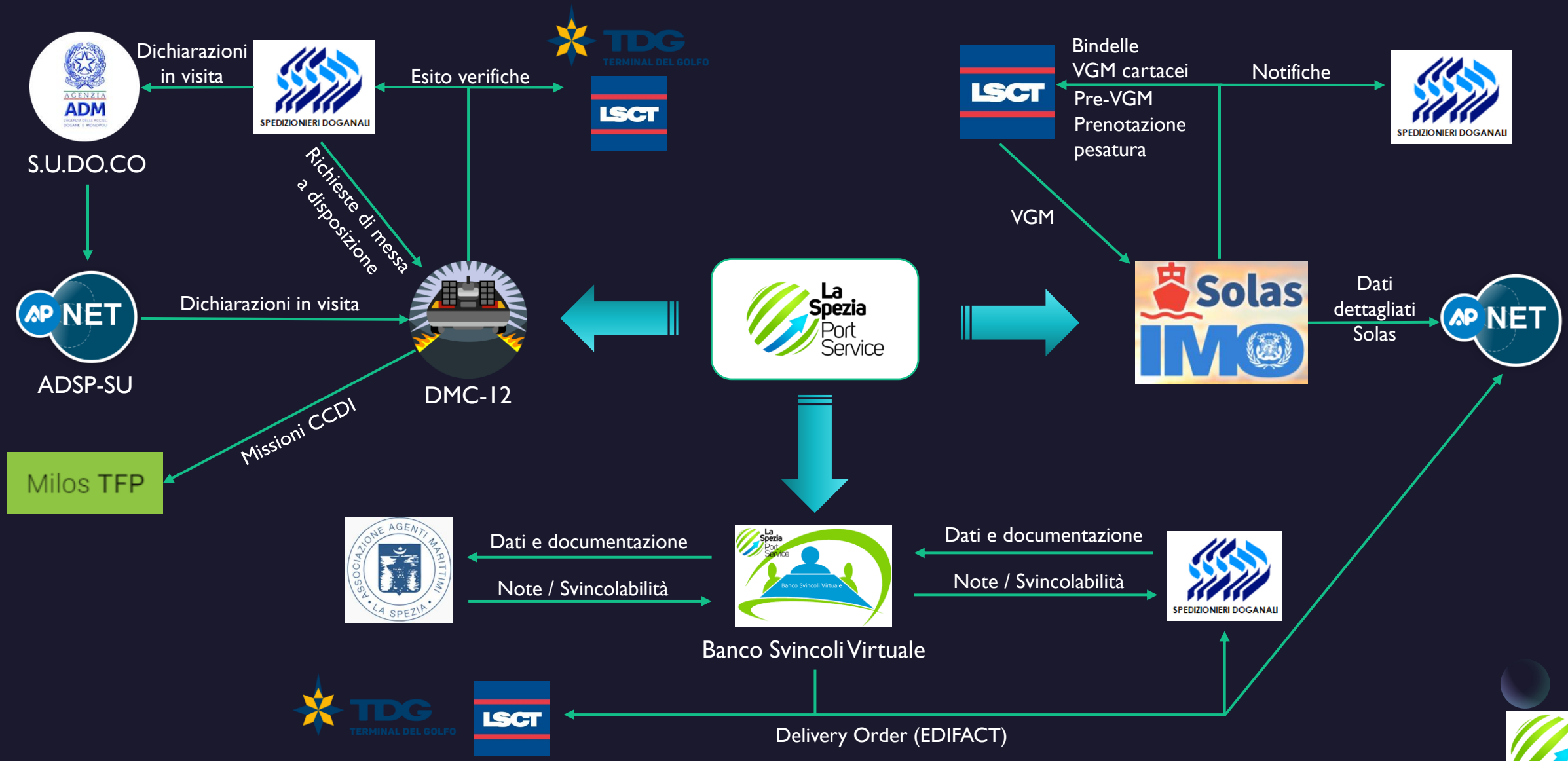
Le nostre azioni di sviluppo nella logica dell'interoperabilità

Banco svincolo telematico – interfaccia fra spedizionieri e agenti marittimi per lo svincolo delle polizze

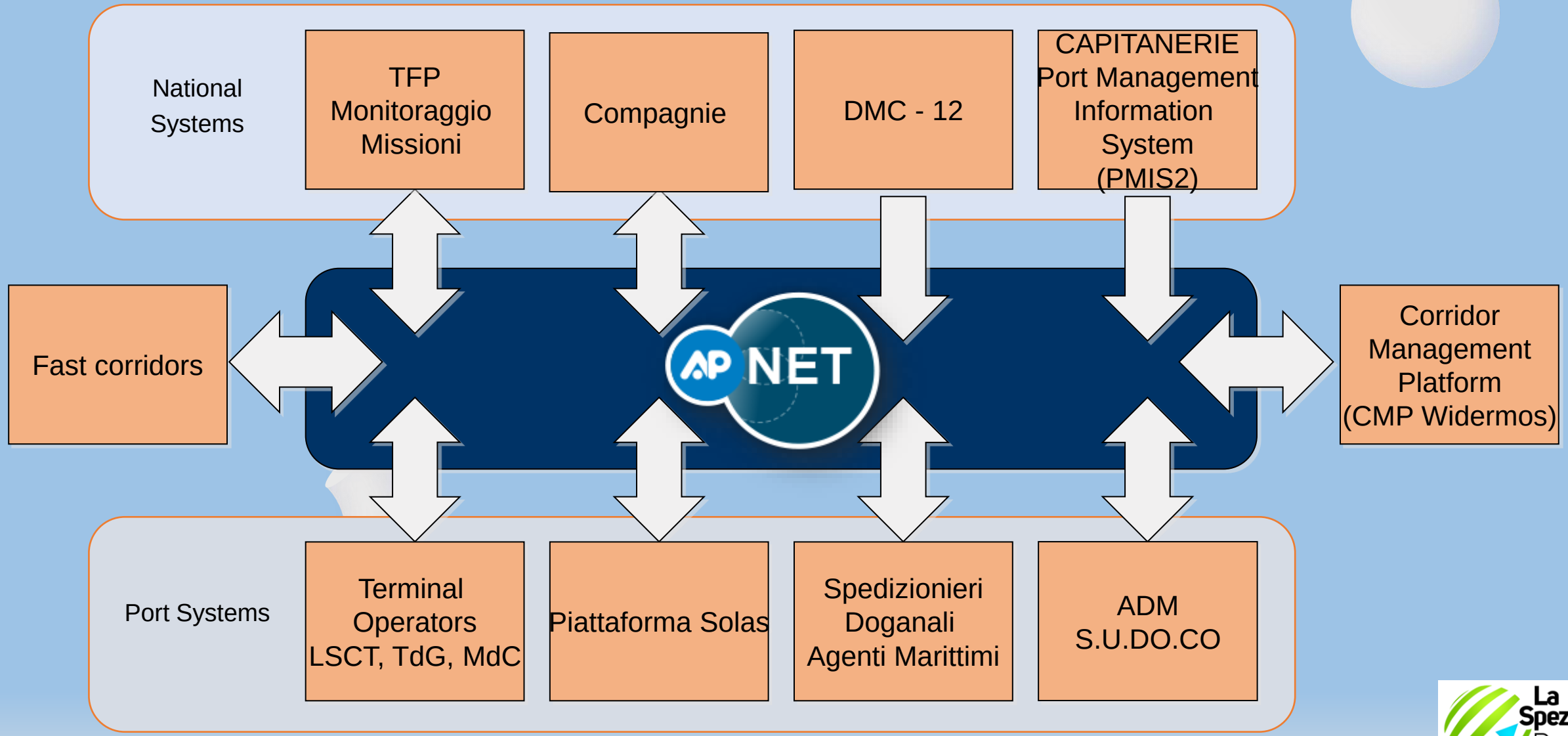
Sistema Solas VGM - interfaccia fra terminal – operatori di varco – spedizionieri

Software per la gestione delle visite operatori – Progetto DMC 12 e interfaccia S.U.DO.CO

Interoperabilità con i principali sistemi LSPS

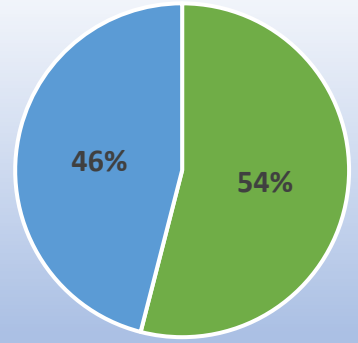


Interoperabilità della PCS AP.Net

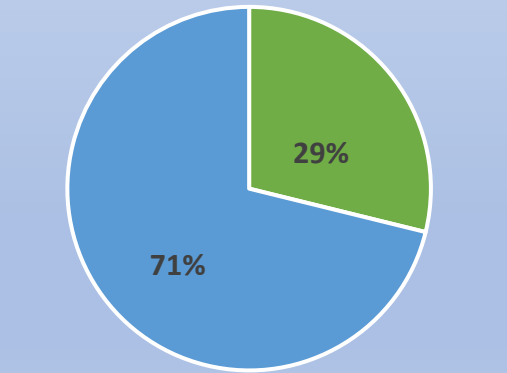


I flussi attraverso processi di interoperabilità PCS AP.net anno 2022

- **Manifesti merci in Arrivo** **776**
- **Manifesti Merci in Partenza** **661**

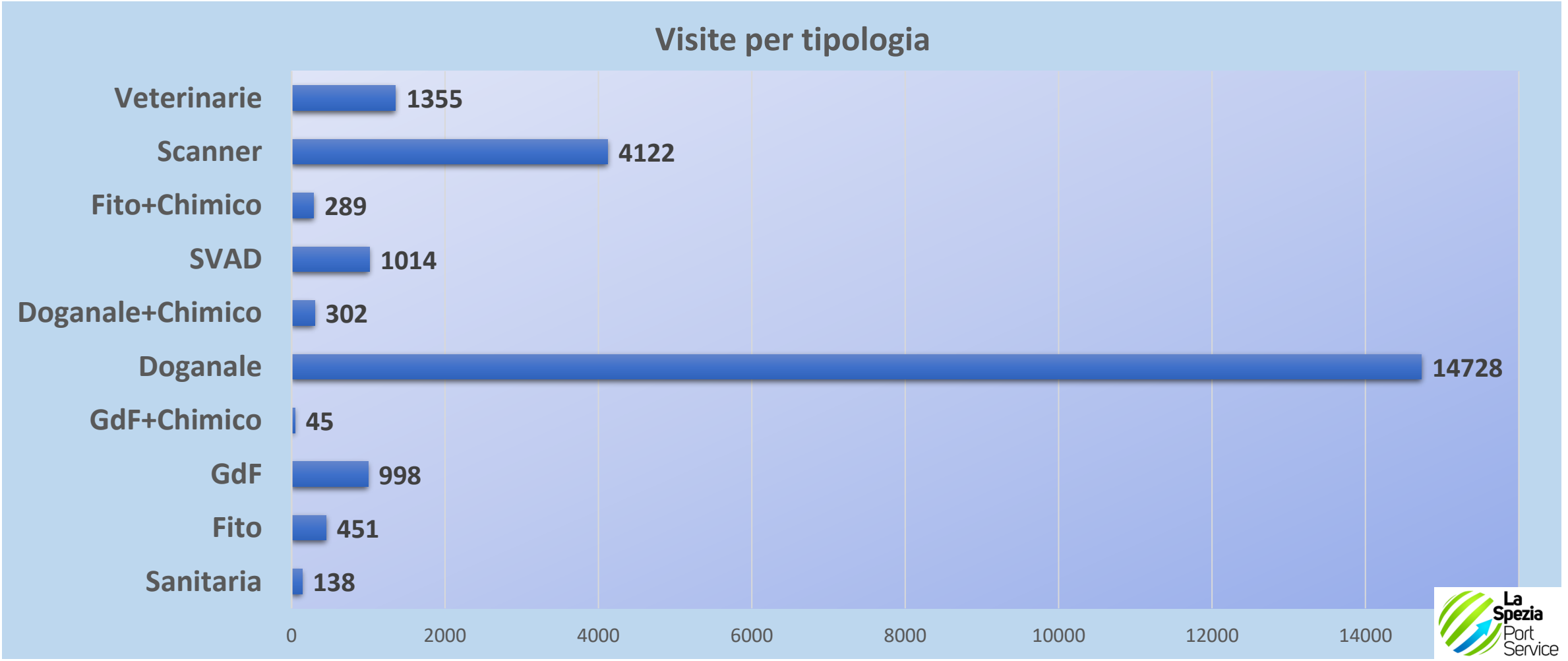


- **Dichiarazioni Doganali in Import** **145.959**
- **Dichiarazioni Doganali in Export** **360.097**



Numeri del C.U.S con l' interoperabilità dei sistemi anni 2021/2022

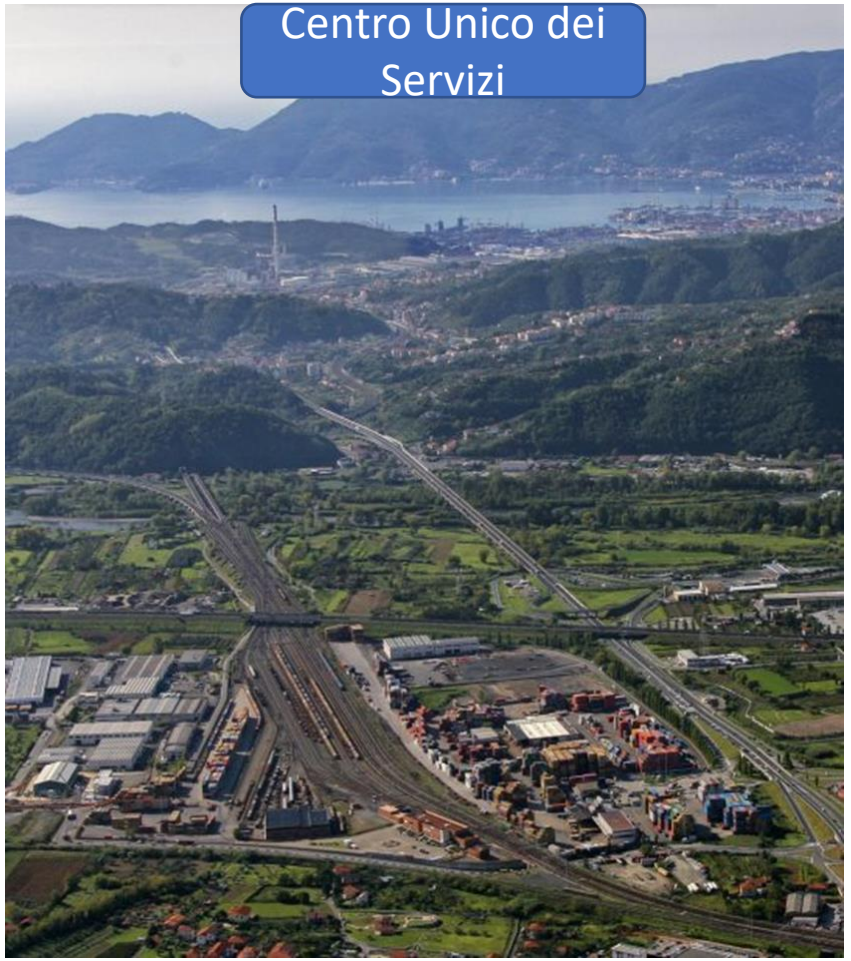
TOTALE VISITE: 23.442



Le nuove tecnologie

- **Il 5G** - In accordo con la Tim siamo i primi operatori a dotarci di una bolla esclusiva per gestire più rapidamente il flusso dati dei controlli al C.U.S

- **L'intelligenza artificiale** : il nostro ufficio IT sta addestrando un algoritmo per estrarre i dati salienti della lettera di vettura (targa contenitore e spedizioniere)



Grazie dell’attenzione
Salvatore Avena