LOGISTIC DIGITAL COMMUNITY

FreeToX: Progetto Smart Genova

Smart Logistics

12 giugno 2023

autostrade per l'italia

FREETOX
Sostenibilità. Innovazione. Mobilità

Concept progettuale : migliorare il traffico attraverso l'ottimizzazione dei flussi autostradali da e verso il Porto

Autostrade per l'Italia – Rete e Porti

Corridoio digitale autostradale

RILEVAZIONE E TRACCIAMENTO

Il tracciamento dei veicoli in **avvicinamento all'area portuale** è abilitato dalla **rilevazione della targa** del vettore al **casello** e ai **varchi virtuali in itinere.**

Eventi di di traffico (code, cantieri, chiusure..) possono essere comunicate tramite **notifiche push**

Aree di Servizio dedicate all'autotrasporto

SUITE DI SERVIZI A VALORE AGGIUNTO

Sviluppo di **servizi in aree di servizio** situate lungo le principali direttrici da e verso il porto:

- Safety & security
- Comfort
- Anticipo di pratiche portuali obbligatorie (es. pesa)

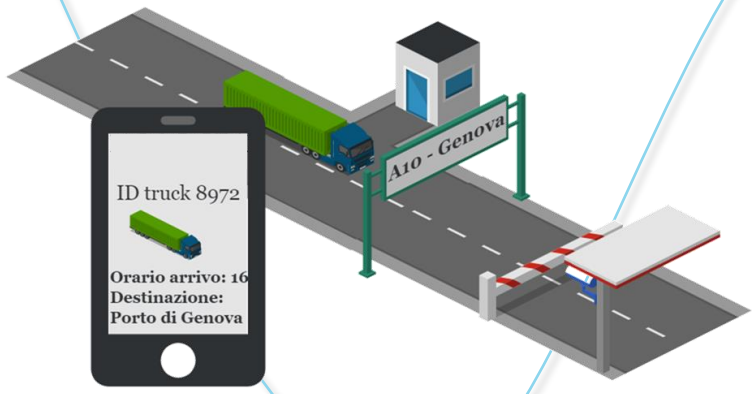
Connettività | Videosorveglianza | Controllo accessi | Secure Parking | Pese VGM | Ricarica mezzi refrigerati

Corridoio digitale autostradale: infrastruttura abilitante all'ottimizzazione dei tempi di viaggio, alla riduzione delle congestioni di traffico e delle emissioni di CO_2

1

Accesso al Varco e condivisione itinerario

Il veicolo accede nel varco e viene rilevato tramite sensore, comunicando all'autorità portuale le tempistiche di arrivo stimate



2

Rilevamento di eventi sul perimetro stradale

La piattaforma rileva un rallentamento lungo il percorso, segnalando la possibilità di un ritardo e proponendo al trasportatore un percorso alternativo

3

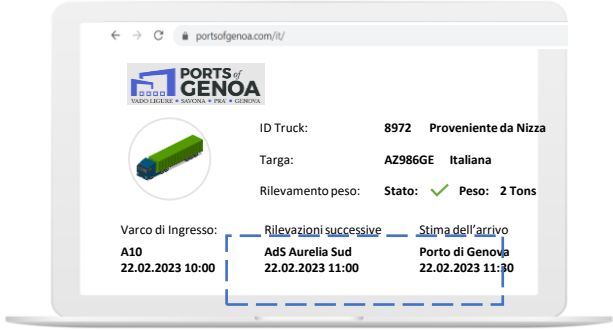
Gestione delle contingenze in entrata

Il ritardo logistico causerebbe un sovraffollamento in entrata al porto, pertanto il veicolo viene reindirizzato verso l'area di servizio più vicina per svolgere alcune delle pratiche portuali

4

Ricalcolo dell'itinerario per l'accesso al Porto

Il punto di rilevamento dell'area di servizio comunica all'autorità portuale il nuovo itinerario di viaggio e la nuova fascia oraria di destinazione



5

Logistica in uscita dal Porto

Completata l'attività al trasportatore viene notificato il miglior percorso da seguire per raggiungere l'ingresso autostradale evitando congestioni

Aree di servizio dedicate all'autotrasporto: **equipaggiate di una full-suite di servizi a valore aggiunto**

1 Installazione di telecamere per la **videosorveglianza** delle stazioni

2 Infrastrutturazione di reti volte a garantire servizi di **connettitività**

7 Installazione di **PMV** per la comunicazione di **informazioni sulla viabilità nel perimetro portuale**

3 Installazione di pese **Pese VGM** per rilevare il peso netto della merce trasportata

6 Installazione di cabine volte a ricaricare i **mezzi refrigerati**

5 **Secure Parking** con varchi di accesso in entrata e in uscita

4 Piattaforma per verificare lo **stato di disponibilità degli stalli**

Possibili evoluzioni: **il porto e la rete logistica, una realtà integrata e all'avanguardia**

MONITORAGGIO E PREVISIONE FLUSSI DI TRAFFICO
- Tempi di accesso e permanenza
- Gestione eventi (manifestazioni, chiusure, ecc.)
- Informativa a supporto degli stakeholders
- Comunicazione automatica dell'arrivo al varco
- Analisi predittive

CRUSCOTTO AD USO DELLE AUTORITÀ PORTUALI
- Rappresentazione situazione aree portuali
- Report e statistiche merci, mezzi, passeggeri, navi

SERVIZI PORTUALI
- Smart parking in area portuale
- Integrazione con Ferrovie, Port Community System, Terminal, Capitaneria di Porto per interscambio informazioni relative al viaggio

SICUREZZA PER PERSONE, INFRASTRUTTURE E DATI
- Potenziamento della videosorveglianza
- Potenziamento dei sistemi di cybersecurity
- Alert automatici e coordinamento interventi di assistenza

FREETOX

Sostenibilità. Innovazione. Mobilità